

# Scheda Tecnica

**Prodotto: BG DFC Plus**  
**Diesel Fuel Conditioner**

**PART. NO: 230**

## Specifiche Tecniche:

Test	ASTM Test Method	Test Result
API Gravity 15.6°C	D 287	23.3
Specific Gravity 15.6°C	D 1298	0.9139
Density kg/lit 15.6°C	D 1250	7.619
Flash Point, PMCC	D 93	58°C
Pour Point	D 97	-21°C
Viscosità, cSt @ 40° C	D 445	11.66
Base Fuel CFPP	IP 309	-11°C
After treating Base Fuel (1:1000) CFPP	IP 309	-28°C
Colore	D1500	L 3.5
Colore	Visivo	Ambra

**Problema:** Per un insieme di fattori, il carburante diesel degrada piuttosto rapidamente e può ossidarsi quando viene stoccato anche solamente per un breve periodo. Questo problema provoca la formazione di gomme e lacche nel sistema di alimentazione, che determinano successivamente l'imbrattamento degli ugelli degli iniettori ed il loro seguente bloccaggio. Il risultato derivante è un'eccessiva fumosità allo scarico ed una notevole perdita di potenza. Anche il clima freddo crea particolari problemi sui motori diesel. Non appena la temperatura scende, i cristalli di paraffina iniziano a separarsi dal gasolio. Questi cristalli si aggregano formando un reticolo che impedisce lo scorrimento del carburante.

Allo stesso tempo, il gasolio a basso tenore di zolfo non contiene sufficiente lubrificante per proteggere i componenti del sistema di alimentazione e si rischia così di avere eccessiva usura degli iniettori e della pompa di iniezione. Questo porta alla possibilità di guasti sui componenti del sistema di alimentazione.



**Soluzione:** Il condizionatore per gasolio **BG DFC Plus**, mantiene puliti tutti i componenti del sistema di alimentazione e gli iniettori, previene il congelamento del gasolio, ristabilisce la corretta nebulizzazione degli iniettori, riduce le emissioni allo scarico e protegge le parti interne del motore dalla ruggine e dalla corrosione. Il **BG DFC Plus** contiene un agente lubrificante per combattere i problemi causati dal basso contenuto di zolfo dei moderni carburanti diesel. Previene inoltre il congelamento dell'umidità che si forma nel carburante. Il prodotto è velocemente miscibile in ogni genere di gasolio ed è un eccellente stabilizzatore di carburante diesel. Questo additivo per gasolio risponde alle normative sulla regolamentazione relativa all'uso di carburanti a basso tenore di zolfo nei motori a gasolio.

Non danneggia FAP/DPF marmitte catalitiche e sonde lambda. Non contiene alcool.

**Uso:** Aggiungere ad ogni pieno di carburante. Un quarto di gallone (946 ml.) di **BG DFC Plus** trattano 250 galloni (950 Lt.) di carburante. Un gallone (3,785 Lt.) di **BG DFC Plus** tratta 1000 galloni (3800 Lt.) di carburante. Per ottenere il massimo risultato, trattare il carburante prima che la temperatura scenda sotto lo zero termico. Non conservare a temperature inferiori a -21°C.

BG Products, Inc. non accetta reclami per un uso eccessivo o non appropriato di questo prodotto.

